

COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Informe de lo actuado período 21/09/2015 al 30/11/2015

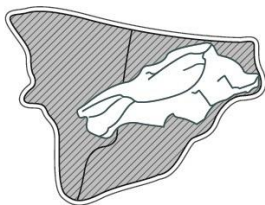
Obras y trabajo de máquinas

Avance de Obra Canal Tarquini

Se finalizaron las tareas en el campo del Sr. Cristian Tarquini, donde a través de gestión conjunta del Comité de Cuencas y la Municipalidad de Totoras, se colocaron retardadores de escurrimiento para disminuir el impacto que genera el pico del caudal de salida, hacia aguas abajo del canal ubicado en dicha propiedad.

Se colocaron tres retardadores con cabezales (uno de dos tubos paralelos de diámetro 0,80 mts por 3,00 mts de longitud, uno de dos tubos paralelos de diámetro 0,60 mts por 3,00 mts de longitud y un tercero de dos tubos paralelos de diámetro 0,60 por 6,00 mts de longitud).





COMITÉ DE CUENCAS

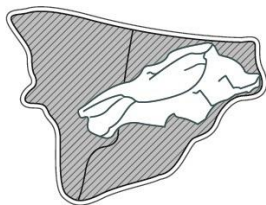
Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Limpieza canal paralelo a vías FFCC (Serodino) - Retroexcavadora Hyundai 160 Int N°96

Se terminaron los trabajos de limpieza del canal paralelo a vías de ferrocarril, en la localidad de Serodino, desde su desembocadura en el canal homónimo, hacia aguas arriba en una longitud de 3500 metros (aproximadamente 5000 m³). Dichos trabajos encuadran en el Proyecto de Mejoramiento de Defensas de Serodino, y comprendió el perfilado de ambos taludes, retiro de la vegetación, y deposito del suelo extraído a la vera del canal. Ese curso evacua gran parte del agua que proveniente del casco urbano, hacia el Canal Serodino.





COMITÉ DE CUENCAS

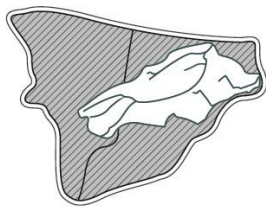
Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Limpieza canal ingreso a localidad de Bustinza - Retroexcavadora Hyundai 160 Int N°96

Como parte del plan de protección del casco urbano de Bustinza, se realizaron las tareas de limpieza y ensanche de la sección transversal de la cuneta Oeste, en el acceso a la localidad, en una longitud aproximada de 600 metros (aproximadamente 1000 m3). También se mejoró la defensa en la cuneta Norte, sobre Ruta Provincial N°91, en una longitud aproximada de 300 metros (aproximadamente 400 m3).





COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

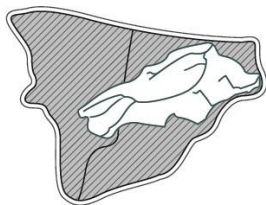
Defensa Urbana localidad Salto Grande - Retroexcavadora Hyundai 160 Int N°96 y Retroexcavadora Hyundai 210 Int N°117

Luego de la situación de emergencia resultante de la lluvia caída en el transcurso del mes de agosto en nuestra Cuenca, la Retroexcavadora Hyundai 160 participó en la ejecución de la Defensa Urbana definitiva de la localidad de Salto Grande, sobre la cuneta Oeste de la Ruta Nacional N°34. Dicho equipo ejecutó 1000 metros lineales de excavación, complementada por lo realizado por una maquina similar perteneciente a la obra del Acueducto Salto Grande-Totoras.

También realizó un pequeño terraplén de defensa sobre el Camino Provincial 27-S de 50 mts de longitud.



Por último, en colaboración con la Comuna de Salto Grande, se materializó el Terraplén de Defensa Noreste del canal que lleva el mismo nombre, en una longitud de 2100 mts. Se trabajó en dos turnos, cubriendo las 24 hs diarias, por el término de 15 días, para proteger el casco urbano ante eventuales precipitaciones de gran intensidad. Estos trabajos fueron llevados adelante por la Retroexcavadora Hyundai 210 de brazo largo.

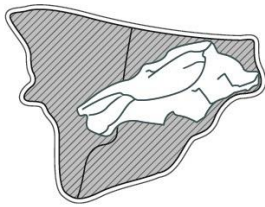


COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar





COMITÉ DE CUENCAS

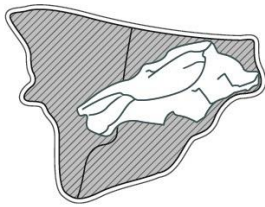
Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Limpieza cunetas camino Serodino-Salto Grande - Retroexcavadora Hyundai 160 Int N°96

Como complemento de las tareas para protección de la planta urbana de la localidad de Serodino, se realizaron las tareas de limpieza de cunetas Norte y Sur, en el camino provincial que comunica las localidades de Serodino y Salto Grande, en una longitud aproximada de 2050 mts por cuneta, iniciando en la zona aledaña al Club Belgrano de Serodino y hacia el Suroeste. Las tareas de alteo de camino, a partir del suelo producto de la excavación corre por cuenta de la Comuna de dicha localidad.





COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Desembocadura Arroyo Las Totoras en Cañada Carrizales - Retroexcavadora Hyundai 210 int.117 y Retroexcavadora New Holland E215.



De acuerdo a lo aprobado por el MASPMA, se están realizando las tareas de ensanche del Arroyo Las Totoras, desde su desembocadura en la Cañada Carrizales hacia aguas arriba, 1,00 metro en cada talud.

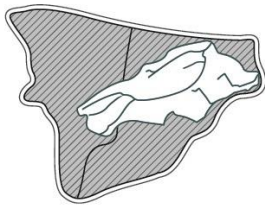
El tramo inicial tiene una longitud de 4300 metros, desde la desembocadura hasta el primer puente.

Se realizaron tareas de preparación de pista con retroexcavadora New Holland E215, nivelación del camino con motoniveladoras (préstamos de las Comunas de Salto Grande, Carrizales y Municipalidad de Totoras), y ensanche propiamente dicho de talud con Retroexcavadora de Brazo Largo Hyundai 210 int.117.

La primera etapa de ensanche y perfilado se ejecutó en meses anteriores con la Dragalina KL230, de la Comuna de Salto Grande, en una longitud de 500 metros lineales, sobre la margen Oeste, en el tramo más cercano al primer puente.

Luego la retroexcavadora New Holland E215 preparó la pista, para que la Hyundai 210 pueda avanzar con el ensanche en la misma margen, desde la desembocadura hacia aguas arriba. Se prepararon 1700 metros de pista, y se ensanchó una longitud de 1800 mts (medidos al 24/11/15).





COMITÉ DE CUENCAS

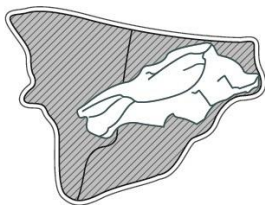
Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

A la fecha del relevamiento (fines de noviembre) restan ejecutar en la misma margen, 1100 metros de pista y 2000 metros de ensanche.

En la margen opuesta se ejecutaron 3000 metros de banquina, restando 1300 metros, que están en ejecución con la New Holland E215. El perfilado y ensanche de la margen Este falta en su totalidad.





COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Cambio de autoridades del Comité de Cuencas

Como derivación de la última Asamblea Plenaria, en el seno del Comité se establecen el orden de las nuevas autoridades del comité ejecutivo:

Presidente: Sra. María Luján Castellani, DNI: 17.361.363 - Delegada por el distrito Las Parejas

Vicepresidente: Sr. Sergio Cerrano, DNI: 13.713.752 – Delegado por el distrito Clason

Tesorero: Sr. Marcelo Rasetto, DNI: 17.398.491 – Delegado por el distrito Salto Grande

Secretario: Sr. Walter Mozzicafredo, DNI: 14.552.133- – Delegado por el distrito Las Parejas.

Dichas autoridades se incluyen en la cuenta del Banco Nación, Mutuales, dependencias de las AFIP, API y en todas las dependencias estatales, provinciales y otras donde se requiera.

Defensa Urbana de Salto Grande

Informe del Ing. Eduardo Roude

Se solicita y luego aporta un informe del Ing. Eduardo Roude al Área de Defensa Urbana contra las Inundaciones, al Ing. Raúl Navarro. Esta área avanza con una topografía y actualmente se espera un proyecto ejecutivo sobre dicha Defensa.

Canal para la Defensa Urbana de Bustinza

Visita del Ministro a Bustinza

El Ministro Arq. Ciancio visita la localidad de Bustinza para promover la concreción del canal para la defensa urbana de Bustinza. Las autoridades del Comité de Cuencas participa y se compromete a la solicitud del Sr. Ministro.

Compromiso del Comité de Cuencas

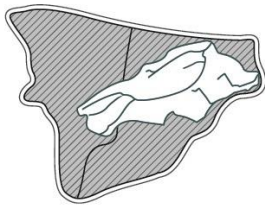
El Comité de Cuencas se compromete en la realización del movimiento de suelo de canal, según el proyecto ejecutivo realizado por personal provincial.

Participación en la obtención de permisos de paso

Además las autoridades del Comité de Cuencas se involucran, conjuntamente con el Sr. Presidente Comunal de Bustinza Fabián Ballori, en las gestiones para la obtención de los permisos de paso faltantes. Además de contactos con resultados positivos con productores linderos al canal, se concretan tres reuniones con el Sr. Andrés Von Buch (Estancia La Patria), avanzando positivamente junto al Ing. Raúl Navarro.

Proyecto ejecutivo del segundo tramo del Arroyo Totoras

Se adjudica la realización del proyecto ejecutivo del segundo tramo del Arroyo Totoras, desde la ruta nacional 34 hasta la ruta provincial 19S. El costo del mismo es de \$96.500 (\$/km 3510 x 27,5 km).



COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Máquina nueva New Holland E215

Se recibió y presentó la máquina nueva New Holland E215. La misma fue presentada en las localidades de Las Parejas, Bustinza, Totoras y Salto Grande, con presencia de Delegados de la mayoría de los Distritos. La máquina comenzó a trabajar en el Arroyo Totoras.

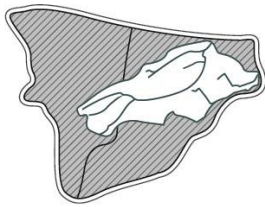
Canal Larguía

Haciéndose presente el Delegado Carlos Druetta, se trata el estado del proyecto del canal Larguía. Dicho proyecto fue encargado al Ing. Eduardo Roude. En su tramo antes de la desembocadura en el Arroyo Totoras es necesario avanzar en la traza definitiva del canal y obtener los permisos de paso. Para eso se encarga al Delegado Druetta la obtención de informes de vecinos y se lo autoriza a contactos con el Ing. Eduardo Roude para colaborar con él sobre este aspecto. Carlos Druetta, entre otros, visita el canal con el Sr. Andrés Palou. Luego se recorre la obra estando presentes Castellani, Rasetto, Roude y el Sr. Palou. El Ing. Roude analiza posibles trazas, que luego acuerda con el Ing. Federico Sieber, del Maspyma, quién conoce el tema porque trabajó en el mismo durante el año 2009. Posteriormente se licita la topografía para la traza aprobada por el Maspyma, en el llamado a licitación del pliego T004-2015. El importe más barato de los tres oferentes fue de \$ 9000 por kilómetro. No se adjudica a ninguno de los oferentes por considerar elevado dicho importe. En reuniones posteriores, y a través del conocimiento del Ing. Marino Schmidt, se obtiene un presupuesto para esta topografía por un importe de \$ 3200 por kilómetro. Al cierre de este informe se espera la confirmación de este ofrecimiento para confirmar la topografía.

Arreglo y mantenimiento de maquinaria

Se realizan los siguientes trabajos de arreglo de roturas y mantenimiento de maquinaria:

- Compra de las empaquetaduras a la empresa Equipamientos Viales de los dos cilindros de la máquina Hyundai 210 brazo largo.
- Arreglo embrague Chevrolet S-10 y servicios mecánicos. Se envió por servicio de auxilio a arreglar el embrague de la camioneta Chevrolet s-10 a la localidad de Las Parejas, del mecánico José Capella.
- Motor de la máquina Hyundai 160 int. 96. Se repara el motor de la máquina Hyundai 160, con el mecánico Javier Piales de Salto Grande.
- Se compran dientes tosqueros (originales) para el balde de la máquina Hyundai 210 int 117, en la empresa Equipamientos Viales.
- Arreglo de balde y del cilindro en la máquina Hyundai 210. El tornero Cristian Peruzzo arregla el balde de la máquina Hyundai 210 y la empresa Moro de Las Parejas arregla el cilindro de dicho balde.
- Jaula en el Batán de Combustible. Se construye una jaula sobre el batán de combustible para guardar grasera y herramientas varias.
- Compra de un generador. Luego de la solicitud de cinco presupuestos, se resuelve la compra de un generador a la firma NAUTICA NORTE SRL. El generador es marca Honda, de 15 HP, 6500 KVA y su costo final es de \$ 24.415.-
-



COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Maquinistas del comité

Se implementa la decisión de realizar el pago de sueldo por movimiento de suelo (metros cúbicos), de acuerdo a la propuesta desarrollada por Luciano López y a lo presentado en la última Asamblea Plenaria. Además se analiza el pago de un adicional para las horas nocturnas, estandarizar trabajos para cada obra, diferenciar rendimiento del trabajo para horas diurnas y horas nocturnas. Además se establece que las comidas para los empleados se reconozcan por semana vencida, a un precio por día de \$50 para 96 comidas por mes (4 comidas por 6 días por semana en promedio). También se autoriza la compra de una cocina, 2 colchones, 1 heladera, 1 mesa y 4 sillas, y grasera de 5kg para la maquina nueva. Además se autoriza el reconocimiento de \$1500 de viáticos mensual (traslado de Correa al lugar de trabajo) al empleado Alvarado.

Ordenamiento de bajos

Se acuerda con el Ing. Alberto Mitri en reunión del Comité del 7 de octubre, promover el ordenamiento de los escurrimientos de los bajos de la parte alta de la cuenca, rectificándolos en V con motoniveladoras y hacer retenciones sobre el bajo, con la premisa hidráulica que el agua no permanezca anegando el área rural más de 24 - 36 horas para una lluvia de diseño.

Contratación de máquina para el Arroyo Totoras tramo inferior

A instancias del Ing. Alberto Mitri se solicita un presupuesto para contratar la obra del Arroyo totoras en el tramo inferior (Cañada Carrizales hasta ruta nacional 34). Se toma contacto con el Sr. Claudio Carril, de Vial Norcar SRL, quién visita el Canal y realiza el siguiente presupuesto. Dicho presupuesto para 20000 metros lineales faltantes (ambos márgenes), estimándose un movimiento de tierra de 14 m3 por metro lineal (entre banquina y canal), es de 210 \$ / metro lineal, sumando \$ 4.200.000.-

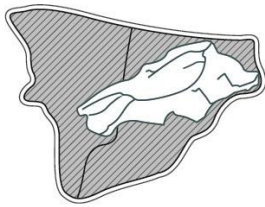
Considerando que ese importe equivale a la inversión en una máquina nueva de brazo largo, se resuelve avanzar al ritmo actual (lento con la maquinaria disponible), poniendo énfasis y tramitando la compra de una nueva máquina propia, que acelere el ritmo de obras conjuntamente con la capitalización en maquinaria del Comité de Cuenca.

Protección de los puentes sobre el Arroyo Totoras

Se plantea al Ing. Alberto Mitri la necesidad de proteger contra la erosión los puentes del Arroyo Totoras, manifestando que los gaviones serían adecuados para lograr ese objetivo.

Cancelación anticipada de cuotas máquina New Holland E215 C

Ante la tenencia de los recursos para la cancelación anticipada de las cuotas de la máquina New Holland y frente a la posibilidad de aumentos en el valor del dólar, se decide ir cancelando las cuotas faltantes. Son esas las cuotas 2 de 4 , 3 de 4 y 4 de 4. En forma sucesiva se cancelan, completándose la última en la semana del 1 de diciembre. Por lo tanto la máquina New Holland se pagó en su totalidad.



COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Declaración sobre inconveniencia de prohibición total de fumigación aérea

De acuerdo a lo resuelto por la Asamblea Plenaria el 18 de setiembre en el punto 9 del Orden del Día, se envió a las comisiones de asuntos constitucionales del Senado y de Diputados de la Provincia, como así también a los bloques de cada cámara, una declaración sobre la inconveniencia de la prohibición total de la fumigación aérea.

Gestión de deudores morosos y Dr. Fernando Gomez Gobbo

Analizando los informes de los convenios de pagos y la recaudación de las diferentes cuotas del sistema del comité se replantea al abogado la gestión de cobranza para que sea más ágil y se eleve la recaudación por convenios. Se realiza una reunión con dicho profesional para plantearle dicha problemática. Se decide que el Dr. Gomez Gobbo probará cambios y se analizará nuevamente la situación en 60 días.

Además se le solicito un presupuesto de aquellos contribuyentes morosos de mayor monto para pasarlos a la siguiente etapa que es la judicial, estableciéndose un próximo contacto con la disponibilidad de los costos de sellados, cédulas y demás costas judiciales.

Además se resuelve adaptar el sistema para que el mismo trabaje on line con la oficina del Dr. Fernando Gobbo, y de esa forma poder gestionar desde su oficina la impresión de los convenios de pagos y los cupones de pagos para agilizar dicho tramites. En consulta con el Ing. encargado del Sistema Jorge Muratori, el mismo expone que se puede adaptar, recomendando además poner una red de internet individual propia del comité.

Análisis conjunto y colaborativo con el Senador Provincial Hugo Rasetto

El Senador Dr. Hugo Rasetto se reúne para analizar y colaborar con el Comité en diferentes canales y obras. Los principales son: puentes sobre el canal Lasaga, otras obras de arte, canal Salto Grande y Defensa Urbana de Salto Grande, Defensa Urbana de Bustinza, obras en Serodino, anegamiento en la Villa Deportiva Totoras Juniors. Se analiza conjuntamente el funcionamiento y legitimación del Comité como referente a los problemas hidráulicos e hidrológicos de áreas rurales y también de ejidos urbanos.