

COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Informe de lo actuado período 01/12/2015 al 29/02/2016

Obras y trabajo de máquinas

Nuevas Autoridades Provinciales

En el marco del cambio de gobierno, el Ministerio del cual depende este Comité de Cuenca reformula su organigrama y tiene nuevas autoridades. Ahora pasa a llamarse MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE. El Ministro es el Ing. José L. Garibay. Se envía una nota dirigida al Ministro entrante, refiriendo temas tales como conseguir recursos extras al origen del cobro de tasa, construir obras de arte, construir protección con gaviones en puentes sobre el Arroyo Totoras, gestionar un crédito para la compra de otra máquina excavadora, impulsar la Ley de Canales Clandestinos (proyecto de Ley del Senador Enrico, modificatoria de la Ley 12081), instalar y promover la necesidad de regular el manejo agronómico con incentivos impositivos en una lógica impositiva conservacionista, en todos los niveles del Estado, etc.

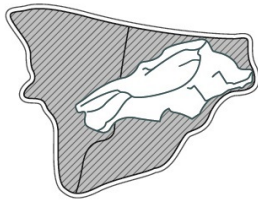
Canal para la evacuación de excedentes en la urbanización de Totoras Juniors, Ciudad de Totoras

Se recibe la visita del Intendente de Totoras Horacio Carnevali acompañado por el señor Pagliero vecino de la Villa Deportiva del C.A.T.J, donde se habló de las posibles obras para la evacuación de excesos en el Camino rural Nº31 Villa deportiva. Se habla sobre el estado del trámite sobre una solicitud / autorización técnica para ejecutar un canal al Sur del predio citado, continuando también al Sur de las propiedades de Agricultores Federados Argentinos S.C.L., Savio S.A., Sensor A.A. S.A., Alfredo Criolani e Hijos S.A., Semillería Argentina S.R.L., Sucesores de R. Álvarez, desembocando en la cuneta Sur de la Ruta Nacional No. 34 que conduce las aguas al Arroyo Totoras. Analizado el expediente, el Ing. Marino Schmidt, manifiesta su conformidad para su ejecución en el acta nº 68 del 10/06/2015, entendiendo que la misma contribuirá a mitigar los efectos negativos que provocan los excesos hídricos en ese sector, sin provocar perjuicio alguno a otros vecinos ni al resto de la cuenca. Conforme el dictamen del Representante Técnico del MASPMA (Ministerio de Aguas, Servicios Públicos y Medio Ambiente), Ing. Marino Schmidt, avalado por el informe producido por el profesional contratado por este Comité, Ing. Eduardo Roude, el Comité de Cuencas Arroyo Totoras y Canales Salto Grande, Serodino presta su conformidad y la autorización técnica para ejecutar los trabajos necesarios para procurar evacuar los excesos hídricos que provocan inundaciones en dicho predio. Se resuelve enviar una nota al Subsecretario de Planificación y gestión de la Secretaría de Aguas del Ministerio de Aguas, Servicios Públicos y Medio Ambiente de la Provincia de Santa Fe Ing. Ricardo Giacosa para que se expida sobre dicho tema, para luego avanzar con los permisos de pasos con los propietarios aledaños. Este trámite fue anterior al cambio de autoridades.

Canal Larguía

Se realiza la topografía del Canal Larguía, con un presupuesto del topógrafo Cristian Grimaldi, cuyo costo es inferior (aproximadamente un 35% más barato) a las ofertas de precios obtenidas en el llamado a licitación T004-2015.

Una vez realizada la topografía, el profesional proyectista, Ing. Eduardo Roude, presentan dos alternativas de traza. En el mismo informe recomienda como la más indicada a la denominada "alternativa 2". Hay que hablar con los productores involucrados de dicha obra para lograr los permisos de pasos.



COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

En una reunión del Comité Ejecutivo se hacen presentes el Delegado de Totoras Carlos Druetta junto con el productor Andrés Palou para consensuar y trabajar junto al Comité en el logro de los permisos de paso. El productor Pensatto, que se encuentra en el último tramo del Canal Largaia, es el primero al que se debe consultar, por antecedentes de oposición manifestados por el delegado. Se comprometen el delegado Druetta y el productor Palou a hablar con el Sr. Pensatto, solicitándole el permiso de paso.

Ing. Eduardo Roude, Proyectista del comité de Cuencas

El Ing. Eduardo Roude continúa con su trabajo como proyectista del Comité de Cuencas.

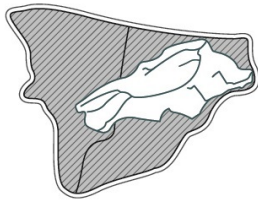
Las nuevas autoridades del Ministerio nos manifiestan que desean trabajar con un ingeniero proyectista del Comité, y que este profesional deberá tener mucho contacto con los profesionales del Ministerio. Frente a esta situación, les manifestamos que nosotros estamos precisamente en esa condición.

En el marco de esta relación profesional, el Ing. Roude, se detallan las actividades y entregas más importantes:

- Entrega del Proyecto ejecutivo Canal Arroyo Totoras, Tramo 1 entre Carrizales y la ruta Nº 34. Nos explica Eduardo Roude que del km 0 al km 13,5 del Arroyo Totoras se tiene que hacer una ampliación sucesivamente de 3 mts, 2 mts y 1mts y del km 13,5 hasta la ruta nacional Nº 34 solamente limpieza y mantenimiento del Canal.
- Entrega del Proyecto ejecutivo Canal Arroyo Totoras, Tramo 2, entre la ruta nacional Nº 34 y la Ruta Provincial 19S. Se deben hacer ampliaciones sucesivas de 1 metro (hasta Ruta Provincial 91 tramo Totoras Bustinza) y aguas arriba ampliaciones de 2 y 2,5 metros sucesivamente (nos da el detalle de cada progresiva).
- Análisis de Puentes comprometidos: puente ruta nacional Nº 34 (sobre Arroyo Totoras) y el puente del ferrocarril Belgrano en Arroyo Totoras (faltan las dimensiones de los puentes nuevos, autoridades de Vialidad Nacional deben definir el tamaño de los puentes comprometidos y compatibilizar con los estudios del ingeniero proyectista).
- Análisis de Puente Arroyo Totoras sobre ruta 91. No estaría comprometido el puente de la ruta Nº 91, según los estudios realizados por el Ing. Roude.
- Recorrida y definición de organigrama de trabajo para proyectos de obras menores. Por ejemplo, Escuela Cardini, Colonia Medici, perfiles de bajos, etc. Cada delegado de distrito debe ser referente y tomar el liderazgo en el proyecto (respecto a identificar conflictos, tramitar permisos de paso, consensuar, etc.). Se acuerda realizar en lo posible 1 proyecto menor por mes. Cuando se plantea las soluciones hay que rectificar desde la desembocadura y luego poner las alcantarillas de retención.
- Recorrida a campo en los Distritos de Armstrong y Las Parejas. El día 30 de diciembre el Ing. Roude recorre estos Distritos, acompañado por miembros del Comité Ejecutivo y por Delegados de los Municipios y Delegados de los Productores. En el campo se encuentra sucesivamente con diferentes productores, convocados previamente. Se analiza el formato y cronograma de acciones para llevar adelante los proyectos para el ordenamiento hídrico de los bajos en ese sector de la cuenca alta, con el perfilado de bajos.

Reclamo Ramuno - Zampaolesi

El secretario Walter Mozzicafredo pone a consideración el reclamo del productor Ramuno, el cual nos informa que el Señor Zampaolesi quiere una hilera de alcantarillas de un 0,80 mts. Visita el lugar el Ing. Marino



COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Schmidt, quién aprueba dicha colocación. El sector en conflicto coincide con la cuenca alta donde se plantea un ordenamiento hídrico general, a nivel de cuenca, por los bajos naturales.

Ordenamiento de bajos en la cuenca alta

El día miércoles 10 de Febrero se realizó una reunión en el Centro Económico de Armstrong, siendo convocados productores de tres sub cuencas que involucran Distritos de Armstrong, Las Parejas, Cañada de Gómez y Bustinza. Esta reunión se enmarca en las acciones decididas en conjunto con Delegados y con el Ing. Roude para el ordenamiento hídrico de bajos en la cuenca alta. Se incluye (geográficamente) la regularización de los bajos de Las Parejas Norte, Centro, Sur y los bajos Arduzzo –Cardini, Bajo Mosca y bajo Accorsi (incluyendo Escuela Cardini).

Participaron autoridades comunales y municipales de Bustinza, Las Parejas y Armstrong, además de Delegados por los productores de esos Distritos. Estuvieron, por el Comité Ejecutivo, Sergio Cerrano, Walter Mozzicafredo y Marcelo Rasetto. La presentación la realizó el Ing. Eduardo Roude. En la reunión se plantea realizar el ordenamiento hídrico de la cuenca superior a través del perfilado de bajos (con motoniveladora, no con retro). También se plantea realizar retenciones junto con el perfilado. Estos trabajos se proyectará hacerlos por los bajos naturales. Para ello se necesita primero el acuerdo de los productores. Luego una topografía de la subcuenca. Luego un proyecto ejecutivo. Finalmente la aprobación del Ministerio. Con esos pasos cumplidos se puede avanzar, en conjunto con maquinaria (motoniveladoras) de las comunas y municipios y consorcios camineros. El Ing. Eduardo Roude explicó la naturaleza de la solución propuesta (perfilado de bajo) y se resaltó este trabajo en su carácter superador (nivel de cuenca) respecto a la situación actual (acciones puntuales y conflictos entre vecinos). Luego de la presentación del Ing. Roude y de la discusión, se empezaron a organizar por subcuencas, en la cabeza de Delegados del Comité. Lo primero que necesitamos es un modelo de permiso de paso para que los productores firmen. Luego de la reunión se confeccionó ese modelo y se envió al Ing. Ruiz para su aprobación.

Compra de una casilla tipo taller

Se realizó la compra de una casilla tipo taller. Los presupuestos fueron:

Máquinas Agrícolas Ombu S.A:

Acoplado tipo casilla taller, chasis de chapa plegada, piso de chapa, ejes reforzados de 2 ½ pulgadas, llantas 650x16, tren delantero con aro giratorio de fundición de acero, medidas 5 mts de largo x 2,10 de ancho, precio con iva incluido \$65100.-

Acoplados Conese S.A:

1- 3,5 mts de largo x 2,40 mts de ancho x 2,10 de alto \$ 78.600 + iva con llantas duales sin gomas.

2- 4,50 mts de largo x 2,40 mts de ancho x 2,10 mts de alto \$103.500 más iva con llantas duales sin gomas.

3- 5,50 mts de largo x 2,40 mts de ancho x 2,10 mts de alto, con aro bolita y balancín atrás \$123.110 más iva, con duales sin gomas.

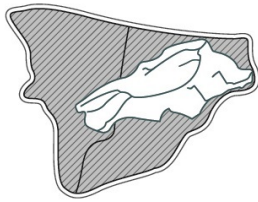
Agro Fenix de Emilio Martin Leguizamón:

Taller 4,0x 1,90mts alt. 1,80 mts lat. Levadizas \$67690 con IVA incluido.

Taller 5,0 x 2,00 mts alt. 1,90 mts lat. Levadizas \$74490 con IVA incluido.

Lecar implementos agrícolas:

Implemento acoplado taller chico, largo 4 mts, ancho 2 mts, alto 1,90 mts., cuatro puertas laterales y una trasera, llantas 650 x 16 importe \$77195 con iva 10,5% incluido.



COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Implemento acoplado taller grande, largo 5mts, ancho 2,10mts, alto 1,90 mts, cuatro puertas laterales y una trasera, llantas 650 x 16 importe \$98850 con iva 10,5% incluido.

Acoplados Belén S.A:

1 acoplado taller 4 mts X 2mts X 1,80 Y 4 llantas 650 X 16 \$68600 iva incl.

1 acoplado taller 5mts X 2,10 mts X 1,80 Y 8 llantas 650 X 16 \$87230 iva incl.

Se realizó la compra del taller móvil a la firma comercial Máquinas Agrícolas Ombu S.A por ser el presupuesto más económico, además del más ventajoso en la forma de pago.

Colegio de Ingenieros Pagos de honorarios para autorizar estudios ing. Eduardo Roude

Respecto al pago de honorarios y su consecuente pago al Colegio de ingenieros, para autorizar los estudios confeccionados por el Ing. Eduardo Roude, se analiza que aproximadamente debería pagarse \$50.000 adicionales de sellados en el colegio profesional de ingenieros y de aportes previsionales para aprobar los 2 proyectos ejecutivos, tramos 1 y 2 del Arroyo Totoras. Luego de llamar al Colegio nos plantea que el Ing. Roude realice una carta con el presupuesto que tiene el comité para realizar el movimiento de suelos, ya que el colegio considera que dicha obra la realiza un tercero cuyos costos son mayores.

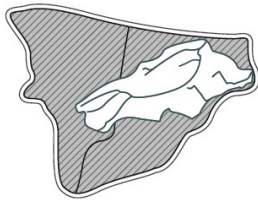
Jorge Muratori

Se le solicita al Ing. Jorge Muratori, creador del sistema administrativo contable del Comité de Cuencas, que la última boleta tenga una cuota totalizadora. También se le solicita adecuar el sistema para llevar una contabilidad tradicional.

Reunión con Ing. Gandolfo, Ing. Ruiz y Ing. Schmidt

El día 7 de enero de 2016 fuimos convocados a las oficinas en Santa Fe del Ing. Gandolfo. Están allí presentes, además, los ingenieros Ruiz y Schmidt. Asistió el comité ejecutivo completo. Allí se presentan las nuevas autoridades, les planteamos la problemática específica del comité y las acciones y trabajos que se están realizando. Se resume a continuación, en forma de ítems, los puntos principales que rescatamos del encuentro:

- Encontramos una muy buena disposición hacia los Comités de Cuenca en general y reconocimiento hacia nuestro trabajo en particular.
- Nos solicitan trabajar con un ingeniero proyectista del Comité, con la necesidad que dicho profesional mantenga un contacto permanente con el área de profesionales del Ministerio.
- Nos manifiestan que habrá celeridad en la resolución de los proyectos presentados y a presentar.
- Ante el reclamo de inversiones en obras de arte, nos solicitan los proyectos de las mismas para pedir las.
- Al día de la fecha, no tienen un nuevo profesional que reemplace al Ing. Schmidt como representante técnico de la Provincia en el Comité.
- Se comprometen a analizar la posibilidad que desde la Provincia se facilite el financiamiento para la compra de una nueva máquina en el Comité.
- Se comprometen a responder rápidamente a solicitudes específicas en proyectos: Proyecto Defensa de Bustinza (terminar plano con las correcciones, según el detalle enviado a Raúl Navarro en un email), Proyecto Canal Secundario Salto Grande (terminar proyecto para poder realizarlo lo antes posible para mitigar



COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

posibilidades de futuras inundaciones en Salto Grande), Canal Norte Armstrong (redimensionar el canal a un perfil triangular para construir con motoniveladora).

- Nos solicitan realizar la topografía sobre el canal Salto Grande y luego el Proyecto Ejecutivo con los nuevos puentes necesarios.
- Se le solicita al Comité de cuenca realizar estudios topográficos y un proyecto ejecutivo sobre el canal Salto Grande para el cálculo de las dimensiones de los puentes sobre dicho canal y decidir sobre su futura limpieza o ampliación.

Además en esta reunión se nos comunica que las profesionales del Ministerio, Mercedes Maciel y Verónica Bertero, no podrán realizar la topografía para curvas de nivel en la zona de Carrizales y Serodino. Esto debido a redefiniciones internas y cambios en el organigrama del Ministerio.

Por lo tanto, en el Comité de Cuencas debemos analizar la forma de realizar esta topografía, compleja y costosa, pero fundamental (fundacional) para entender los escurrimientos y avanzar en soluciones en ese sector de la Cuenca. Se recuerda que allí no existen las Cartas de IGM (actual IGN) para el análisis primario hidráulico hidrológico.

Alcantarilla sobre Ruta 19S

Por solicitud del Presidente Comunal Fabian Ballori, elevamos al Ing. Roude un pedido de informe sobre la factibilidad de colocar una alcantarilla sobre la Ruta 19S. Con fecha 23/12/15 el Ing. Roude nos presenta el informe cuyas conclusiones dicen:

La obra solicitada resulta compatible con los criterios de restitución del sistema original de escurrimiento a través del sistema de cañadas preexistente que promueve el Comité.

Asimismo, resulta compatible con las obras que se prevé ejecutar en la zona de Colonia Médici, contribuyendo a disminuir los caudales que circulan hacia el paraje a través de las obras viales.

En consecuencia, se recomienda autorizar la colocación de un entubado de diámetro 80 cm en el lugar indicado por el Presidente Comunal.

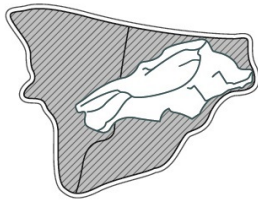
Presidente Comunal Lucio V. López Pablo Sullivan

El Sr. Presidente Comunal de Lucio V. López, Pablo Sullivan, concurre a una reunión con los miembros del Comité Ejecutivo. Nos plantea diferentes problemáticas:

- La limpieza del camino Ruta Provincial 26 S por erosiones del camino y socavamientos.
- Corrección del tapado con troncos y ramas en la desembocadura del Canal Salto Grande.
- Extracción de montículos de tierra sobre Ruta 34 en el Canal Salto Grande.
- Trabajo en conjunto entre la Comuna y el Comité de Cuencas para el abordaje de los problemas.

Se concluye avanzar en conjunto, tanto en las consultas a las autoridades del Ministerio en lo referido a los problemas planteados, como en las acciones y soluciones que deban ejecutarse.

En este marco, el Sr. Pablo Sullivan concurre a una reunión con el Ing. Ruiz en Santa Fe para el planteo de estos problemas. El Comité de Cuencas acompaña con una nota que avala dichos pedidos. Es acompañado por representantes de la Comuna de Salto Grande. En esa reunión, entre otras acciones, se le autoriza la extracción de los montículos de tierra sobre el Canal Salto Grande en su intersección con la Ruta 34, obra que ejecutará el Comité de Cuencas.



COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

Moreno 1002 - Totoras - Santa Fe - Tel. (03476) 460257 - comitearroyototoras@gmail.com - www.comitearroyototoras.com.ar

Canal Salto Grande

A partir de la visita del Sr. Pablo Sullivan, presidente comunal de Lucio V. Lopez, al Ministerio de Infraestructura y Transporte, en reunión con el Ing. Ruiz, y de una autorización a la limpieza del Canal Salto Grande en el tramo entre su desembocadura en el Río Carcarañá y su intersección con la ruta 34, se plantea lo siguiente:

- En dicha reunión autorizan al Sr. Pablo Sullivan (y al Comité de Cuencas) a la limpieza del Canal Salto Grande en el tramo mencionado.
- Como antecedente, en la reunión del Comité de Cuenca con las autoridades del Ministerio, se le solicita al Comité de cuenca realizar estudios topográficos y un proyecto ejecutivo sobre el canal Salto Grande para el cálculo de las dimensiones de los puentes sobre dicho canal y decidir sobre su futura limpieza o ampliación.
- Considerando el riesgo de derrumbe de los puentes sobre el Canal Salto Grande, y que la ejecución de una limpieza aumentaría dicho riesgo.

Se resuelve elevar a la Asamblea Ordinaria la decisión de realizar dicha limpieza, cuando exista alguna máquina disponible (Se aclara que actualmente las dos máquinas compatibles con el trabajo de limpieza sobre el Canal Salto Grande están trabajando en la ampliación y limpieza del Canal Arroyo Totoras; Siendo el Arroyo Totoras una prioridad para toda la cuenca, incluido el funcionamiento del Canal Salto Grande, no es posible disponer inmediatamente de estas máquinas para la limpieza del Canal Salto Grande).

Autorización limpieza Canal Secundario Salto Grande

A partir de una solicitud de la presidenta comunal de Salto Grande, Sra. Virna Perticarari, a las autoridades del Ministerio de Infraestructura y Transporte, para la limpieza del Canal Secundario Salto Grande (canal lindero a la Ruta 34, frente a la localidad de Salto Grande, y de la aprobación de parte del Ing. José León Garibay a la ejecución de dicha obra, se le solicita al Comité de Cuencas dicha ejecución. Se acuerda que el Comité de Cuencas aporte la máquina y el maquinista y la Comuna de Salto Grande aporte el combustible.

Se destina a esta limpieza la máquina Hyundai 96 (chica). La misma se encuentra realizando banquetas sobre el Arroyo Totoras. Considerando que hay suficiente cantidad de metros de banquina acondicionados para el avance de las otras dos máquinas que trabajan sobre el lecho del Arroyo Totoras, en ese momento se realiza el traslado de la máquina y ejecución de esta limpieza.