



COMITÉ DE CUENCAS

Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino

INFORME DE LO ACTUADO A PARTIR DE OCTUBRE 2014

Reseña de los sucesos destacados ocurridos a posteriori de la última Asamblea General.

PROYECTOS PARA LA DEFENSA DE LAS PLANTAS URBANAS DE SERODINO Y BUSTINZA

El jefe del área de Proyectos, delegación Rosario, Dirección Provincial de Protección Urbana contra Inundaciones, Subsecretaría de Planificación y Gestión del MASPYP, Ing. Raúl Navarro, nos envió un proyecto para la defensa de la planta urbana de Serodino, proponiendo mantenernos en contacto para imponernos de los detalles del mismo. Se continúa trabajando mancomunadamente con las autoridades comunales de Bustinza procurando concretar la obtención de permisos de paso para seguir adelante con la obra para la defensa de esa localidad.

MOROSOS - ASESORÍA LEGAL

Habiendo efectuado un relevamiento sobre la cobranza a los deudores intimados, se procedió a pasar a la asesoría legal todos aquellos que incumplieron.

El Dr. Fernando Gómez Gobbo diagramó estrategias sobre la gestión de cobro. Se le solicitan informes semanales sobre el avance de las gestiones. La operatoria funciona de la siguiente manera: otorgamos un Poder Especial al abogado para que actuando en nombre del Comité, perciba el importe al contado o un anticipo por convenio de pago en cuotas. El profesional requiere al Comité la emisión de los cupones por lo percibido y/o a percibir y también lo correspondiente a gastos de franqueo y honorarios. Deposita lo percibido en forma inmediata en cualquiera de las entidades autorizadas para el cobro de nuestras cuotas. Se brinda al abogado toda la información detallada sobre el contribuyente deudor: fecha de emisión de cada boleta con el correspondiente monto, fecha de vencimiento e intereses. Las cuotas que se gestionen por su intermedio son señaladas en las boletas como "gestión judicial" y solamente se emitirán para su pago las cuotas posteriores a la intimación. **Convenio de Pago de Boletas adeudadas:** se estuvo trabajando con el Ing. en Sistemas en la elaboración de un programa para emitir las boletas que respondan a los convenios de pago acordados a deudores morosos con la participación del Dr. Fernando Gómez Gobbo. En base al mismo se envían las boletas por correo postal o electrónico, para que puedan ser pagadas por los contribuyentes en los plazos correspondientes.

PRESUPUESTOS SEGUROS CAMIONETA

Luego de cotejar varios presupuestos, se resolvió adjudicar la contratación a la compañía Rivadavia Seguros, agente Pablo Benaglio, con un costo de \$ 4.785.- Vigencia por 6 meses y cobertura responsabilidad civil hasta 4 millones de pesos por lesiones y/o muerte de terceros no transportados, por daños a cosas de terceros no transportados, y lesiones y/o muerte de terceros transportados. Incluye además, reposición hasta \$ 7.500 por roturas de lunetas o parabrisas, sin límites de los cristales laterales y cerraduras, incluida la de arranque. Daños parciales por granizo, hasta el %10 de la suma asegurada.

ADQUISICIÓN 2DA CAMIONETA

Se realizó la compra de una camioneta Toyota Hilux 4x2, cabina simple, patente NPN 681, modelo 2014, de la localidad de Las Parejas a la razón social Tur-mec SRL, en la suma de \$ 250.000.- Se abonó por transferencia bancaria el monto de \$ 170.000 más \$ 2.403 en concepto de gastos bancarios, más tres cheques de BNA N° 61746469 por \$ 20.000; N° 61746470 por \$ 30.000 y N° 61746471 por \$ 30.000.-

ARREGLO DE CAMIONETA CHEVROLET S10

Se cotejaron presupuestos de tres empresas para reponer dos neumáticos nuevos marca Goodyear Wrangler 235/75 Rodado 15. RG Alineación presupuestó \$ 1.890, Barco Neumáticos: \$ 2.215 con una promoción hasta el 30/11/2014 o agotar stock de \$ 2.133, y Gustavo Cano Neumáticos SA: \$ 2.154. Otras alternativas de neumáticos que ofreció RG Alineación fueron las marcas: Firestone. \$ 1.620, Bridgestone. \$ 2.140 y Michelin: \$ 2.660.- Balanceo: \$ 300. Alineación: \$ 350.- Barco neumáticos ofreció como alternativa: Fate Range Rummer: \$ 1.954, balanceo: \$ 280 y alineación: \$ 250.- Gustavo Cano Neumáticos SA cotiza, la marca: Pirelli Scorpion AT 15: una \$ 1.730 y otra de \$ 1.630.- Se aprobó la cotización de balanceo y neumáticos de RG Alineación, y arreglo de tren delantero para Gustavo Cano Neumáticos S.A, adquiriendo

los repuestos de Javier Griva Repuestos (2 rotulas inferiores y 2 superiores, 1 brazo pitman, 1 brazo auxiliar y 1 tope de suspensión (siendo los más económicos en comparación con el presupuesto de Bravo Repuestos y RG Alineación). **Instalación de Gps de la camioneta Chevrolet S-10:** se colocó un GPS de autogestión de la firma STOPSAT S.A. cuya instalación con equipo en comodato tiene un costo de \$ 750 + IVA, abono de autogestión \$ 250 +IVA.

26/11/2014 – EXPOSICIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS EN EL MASPYPMA.

En la ciudad de Santa Fe, recinto de la Dirección de Drenajes y Retenciones del MASPYPMA, se reunió el Comité Ejecutivo del Comité de Cuencas Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino, hallándose presentes los Sres. Marino Schmidt, Carlos Alberto Druetta, Marcelo Rasetto, Gustavo Giannetti y Lujan Castellani, junto a los miembros de la Dirección de Drenajes y Retenciones del MASPYPMA, Ing. Alberto Mitri, Ing. Federico Sieber y los integrantes de Protección Urbana contra Inundaciones: los Ing. Ricardo Giacosa y Raúl Navarro. Participaron también de la reunión el Senador por el Departamento Iriondo, Dr. Hugo Rasetto, el Intendente de la ciudad de Totoras, Dr. Horacio Carnevali, la Presidenta de la Comuna de Salto Grande, Sra. Virna Perticarari, su vice-presidente Ing. Mauricio Ostera, el Presidente de la Comuna de Bustinza, Sr. Fabián Ballori y el Ing. Eduardo Roude, al servicio de este Comité para realizar los estudios y proyectos en el marco del contrato T001-2014. El objeto de la reunión fue presentar y analizar nuestra propuesta técnica y solicitar autorización para hacer los correspondientes proyectos ejecutivos para comenzar con las obras derivadas de esos estudios y proyectos: Procedió a la apertura de la reunión el Senador por nuestro departamento, Dr. Hugo Rasetto pronunciando unas palabras.

Exposición del Ing. Eduardo Roude: Valiéndose de un proyector, el Ing. Eduardo Roude expuso los estudios y proyectos efectuados a pedido de este Comité, comprendidos en las tres primeras etapas entregadas de su trabajo. Como consecuencia de ellas surge la necesidad de contar con la aprobación y autorización del MASPYPMA para realizar los proyectos ejecutivos donde corresponda y ejecutar obras en la Cuenca. Como conclusión del trabajo se determina que los desbordes de agua excedente del Arroyo/Canal Totoras entre el km. 21,8 a la altura de la Ruta Nacional Nº 34 y el km. 30,5 a la altura de la Ruta Provincial Nº 91, son los que tienen mayor incidencia en la producción de las inundaciones de los cascos urbanos de Salto Grande y Serodino. Luego de un intenso debate que insumió varias horas, los representantes del MASPYPMA otorgaron a nuestro Comité de Cuencas la autorización para:

- a) continuar adelante con el Proyecto para la defensa de la planta urbana de Bustinza elaborado por los integrantes de Protección Urbana contra Inundaciones: los Ing. Ricardo Giacosa y Raúl Navarro. El Presidente Comunal de esa localidad asume la responsabilidad de procurar obtener los permisos de paso necesarios para ello. Ante la decisión de las autoridades provinciales de dar inicio a los trabajos proyectados este comité ejecutivo a través de sus miembros e interviniendo el Ing. Roude dejaron en claro que los estudios realizados demuestran que la ejecución de estas obras, sin contar con la ampliación de 2 metros de la base de fondo del canal principal Totoras desde la descarga del canal aliviador 1 hacia aguas abajo, provocará un impacto negativo desde el punto de descarga hasta la Ruta Nac. 34, pero fundamentalmente la puesta en funcionamiento de estas obras generará mayores desbordes en el Totoras en el sector donde los escurrimientos se dirigen hacia Salto Grande, empeorando las condiciones en los cascos urbanos de Salto Grande y Serodino. Dado que la ejecución de estas obras demandara un importante plazo de tiempo este comité ejecutivo tratará de efectuar los relevamientos topográficos aún faltantes para llegar hasta el Km 40 y modelar todos estos sectores con el canal 1 ya funcionando de modo de poder determinar con mayor detalle el impacto que produciría el ensanche del canal principal (2 metros en la base de fondo) para contener los escurrimientos dentro del canal Totoras, evitando desbordes que impacten negativamente en los cascos urbanos de Salto Grande y Serodino. La objeción del MASPYPMA a esta solución explicitada por el Ing. Mitri es que no debemos llevar el canal principal a condiciones de transporte de caudales mayores a los generados por una lluvia de 2 años de recurrencia ya que el resto de la cuenca, aguas abajo, está preparada para esta situación. Se trabajará para demostrar la necesidad de ampliación del canal Totoras aguas abajo y evitar impactar en la cuenca carrizales con mayores caudales que los que transportaría el canal Totoras con sección apropiada para 2 años de recurrencia de lluvia de diseño.
- b) ejecutar obras en el Canal Totoras: se comenzará por el tramo comprendido entre la Cañada Carrizales y la desembocadura del Canal Larguía, ampliando la base de fondo para un caudal de una lluvia de diseño de recurrencia de 2 años. Esto equivale a base de fondo +2 metros.
- c) proceder a ejecutar la nueva traza del tramo final del Canal Lassaga para lo cual se deberá contar en primer lugar con el respectivo informe topográfico (incluido en el T02-2014) para continuar luego con el resto del proyecto que incluye proyecto ejecutivo, búsqueda de consenso para obtener los permisos de paso, etc.
- d) impulsar el encuentro con productores de Colonia Médici para abocarse a resolver los problemas provocados por los excedentes hídricos de esa zona.
- e) coordinar con el Técnico Topográfico Oscar Botelli la entrega de la documentación de perfil longitudinal, perfiles transversales, memo de alcantarillas y planimetría que resta entregar del T02-2014.

PERFILADO DE BAJOS EN SALTO GRANDE

El representante de la Comuna de Salto Grande, Sr. Danilo Staffolarini manifestó que esa comuna está

dispuesta a perfilar dos bajos de la cuenca baja del arroyo Salto Grande para lo cual se compromete a lograr el consenso de los productores involucrados y necesita el aval del Comité. Luego de un debate y considerando que estos bajos desaguan en el arroyo Salto Grande adelantándose al caudal pico y que este perfilado coincide con los proyectos de ordenamiento de subcuenca aprobados por asamblea, se decide autorizar al mismo siempre que se respeten las pendientes naturales por los sectores bajos de la subcuenca, logren el conceso de todos los productores involucrados, se realice con maquinaria motoniveladora únicamente y que el perfilado implique una sección transitable como badén. El final de obra debe ser consentido por el representante técnico del Comité el Ing. Marino Schmidt.

TAREAS MENORES EN EL ARROYO TOTORAS Y CANAL LASSAGA

El ing. Marino Schmidt en compañía del Presidente de éste comité efectuaron una recorrida por la zona con el propósito de verificar algunos problemas que nos ocupan a saber: a) Cunetas de la ruta 91 desde el Bajo Accorsi hasta el arroyo Totoras. Debido a las dificultades de escurrimiento provocadas por enmalezamiento y sedimentación de ambas cunetas, el Ing. Schmidt propone la limpieza de las mismas a fin de recuperar la correntía perdida y eventualmente la colocación de una fila de tubos a la par de la alcantarilla existente en la cuneta este de la ruta. El Presidente Druetta evaluó los elementos a utilizar para dicho cometido sometiéndolos posteriormente a consideración del comité ejecutivo. b) último puente sobre el arroyo Totoras a la altura del km 4,2 del mismo contado desde su desembocadura. En vista de la obstrucción del puente citado por la acumulación de ramas y troncos, debimos abocarnos prioritariamente a su limpieza a efectos de evitar perjuicios irreparables. Desde ese lugar se procedió al ingreso de las máquinas para comenzar las tareas de ensanche autorizadas por el MASPyMA. c) Canal Lassaga. Se verificó el dragado del mismo en su tramo final, el cual se observa de sección uniforme y acorde a la pendiente que el canal posee en su tramo inferior en el desagüe con el canal Totoras.

AMPLIACIÓN DE LA ALCANTARILLA EXISTENTE Y LIMPIEZA DE LAS DOS CUNETAS (ESTE Y OESTE) DE LA RUTA 91, DESDE EL "BAJO ACCORSI" HASTA EL ARROYO TOTORAS

Conforme lo resuelto en reunión, según consta en el Acta 47, punto 3), inciso a) se resolvió la contratación de Juan y José Rezzónico para la ejecución de los trabajos. Se expone a continuación una síntesis de los mismos: Consisten en la ampliación de la alcantarilla existente y limpieza de las dos cunetas (Este y Oeste) de la Ruta 91, desde el "Bajo Accorsi" hasta el Arroyo Totoras para recuperar su capacidad de drenaje disminuido por la invasión de malezas y acumulación de sedimentos. Los trabajos se ejecutaron bajo la supervisión del Ing. Marino Schmidt, representante técnico del Ministerio de Aguas Servicios Públicos y Medio Ambiente (MASPyMA), siendo compatibles con nuestros proyectos y consecuencia de acta labrada por la Ing. Gladys Cruz en oportunidad de una reunión mantenida con productores de la zona. Los productores aportaron el costo de la ampliación de la alcantarilla y el Comité se hizo cargo del movimiento de suelos con servicios contratados a terceros. Los productores afectados por los desbordes del "Bajo Accorsi", aportaron para la compra de 8 TUBOS DE HORMIGÓN "CELOTTI" – Subrubro (002) COMERCIALES – Código 450011200 Caño H.A.V. comerc. 1200x1200 mm. 1440 kg. – Precio Final Puesto en Obra, con IVA incluido \$ 3.188,945 cada uno – Monto total de la compra \$ 25.511,60. PRORRATEO: \$ 25.511,60 : 7 PRODUCTORES = \$ 3.644,51 a pagar por cada productor. Cada uno aportó esa suma con un cheque o dinero efectivo acompañándola del Form. 1276 de Ingresos Brutos. Vendedor "CELOTTI" de zona: Gabriel Botta – tel. 03471 15670997 o 423070. La nómina de los productores/contribuyentes a este Comité que aportaron para la ejecución de esta obra es: 1. CARASSO, Roberto Oscar – CUIT 20-14737468-3 Pagó con cheque c/ Banco Macro No. 38652976; 2. PLANO, Ariel Domingo – CUIT 23-16647933-9 Pagó con cheque c/ Banco de la Nación Argentina No. 06591204; 3. ACCORSI, Rodolfo y ACCORSI, Enrique – CUIT 30-54495560-4 Pagó con cheque c/ Banco de la Nación Argentina No. 19129595; 4. GONEM, Raúl Víctor y Luis María – CUIT 30-64339333-2 Pagó con cheque c/ Banco de la Nación Argentina No. 02830893; 5. BURDISSO, Juan Carlos – CUIT 20-16074915-7 Pagó con dinero en efectivo; 6. CRIOLANI, Ennia Ileana María – CUIT 27-05786569-0 Pagó con cheque c/ Banco de la Nación Argentina No. 51296994; 7. PALAZZESSI, Alfredo José y PALAZZESSI, José Luis – CUIT 30-61646803-7 Pagó con cheque c/ Banco de la Nación Argentina No. 05598334. La empresa proveedora facturó y extendió recibo en forma directa a cada uno de los contribuyentes.

TRANSFERENCIA REPARACIÓN MOTORES DE ORUGA HYUNDAI 160 LC-3 INT.Nº96:

Se realizó la reparación de los 2 motores de traslación (orugas) de la retroexcavadora Hyundai 160 lc 3 interno n°96 por la firma Pirles Gustavo José cuyo costo es de \$ 102.535,40. Se efectuó una transferencia por el 50% de dicha reparación en concepto de seña, comprometiéndonos a abonar el resto al terminar los trabajos.

CONTROL DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE CAMIONETA CHEVROLET S-10:

Se dispuso realizar un control exhaustivo del consumo de combustible a cargo del Encargado Administrativo Arístides Benedetti, en base a los recorridos diarios de los operarios. Se arribó la conclusión que la camioneta Chevrolet S10 cabina simple turbo 2.8 tiene un consumo promedio de un litro cada 9,12 kms., en

función de lo cual se deberá estrechar la vigilancia sobre su uso adecuado.

TOPÓGRAFO BOTELLI - ATRASOS EN LA ENTREGA DE INFORME

El Técnico contratado expuso las dificultades que atravesó para la materialización del trabajo fundamentalmente originadas en la vegetación existente en el canal Totoras y sus inmediaciones, lo acentuado de la altura del montículo existente y la profundidad del mencionado canal, lo cual se constituyó en un obstáculo muy importante. También manifiesta la existencia de una gran cantidad de víboras, lo cual le insumió días de campo adicionales. Por todo lo manifestado, comunica que entregará la información adeudada en la 1era semana de marzo. El Ing. Rasetto interiorizó al Téc. Botelli sobre la traza de la variante Lassaga.

PLAN DE OPTIMIZACIÓN DEL USO DE LOS RECURSOS ECONÓMICOS DEL CTÉ. DE CUENCAS

Se trabajó en la elaboración de un Plan de Optimización del uso de los recursos económicos del Comité, abordando la problemática en dos aspectos:

a) Humanos

a.1) Se definieron tareas de los tres empleados (debido a que se prescindió de uno de ellos, actualmente son dos). Se debatió sobre la manera de hacerlo, teniendo en cuenta imponderables, tales como que forzosamente deben parar por rotura de máquinas; por lluvias; por ataque de abejas u otras alimañas.

b) Máquinas

b.1) La máquina retroexcavadora Hiunday de brazo largo estuvo parada por reparaciones en los talleres de Serafini Hermanos casi todo el mes Diciembre, Enero y parte de Febrero: El comité Ejecutivo discutió la posibilidad que los empleados puedan colaborar en su reparación como también de las demás máquinas. Serafini Hermanos se ocupó de la compra de materiales para hacer los pernos y bujes y del tratamiento de dureza y templado de todos los elementos.

b.2) Motores Hyundai 160: Se entregó una seña del 50% de la reparación a la firma Hidráulica Pirles. La instalación para poner en funcionamiento las orugas, estará a cargo de mecánicos de la Provincia.

b.3) Dragalina cedida en comodato por la Comuna de Salto Grande: debido al alto riesgo de rotura del motor, se decidió restituirla a la citada Comuna, prescindiendo de sus servicios.

TRASLADO DE OFICINA ADMINISTRATIVA

El encargado administrativo Benedetti Arístides habló con el Intendente Horacio Carnevali para interiorizarse de los detalles sobre el traslado de la oficina de su lugar actual al que se le prestará al Comité de Cuencas Arroyo Totoras, canales Salto Grande y Serodino, que será en el Centro de Cultura domiciliado en la esquina formada por las calles San Lorenzo y M. Moreno. La oficina prometida estaría disponible a mediados del mes de Marzo. El horario será el mismo, de 7 a 15 hs. Además se podrá hacer uso de la sala de muestras para las reuniones.

PÁGINA WEB Y FACEBOOK

Se solicitó al Sr. Nicolás Del Balzo, administrador de la Página Oficial del Comité de Cuencas, la publicación del último Informe N° 4 del Proyecto Hidráulico del Ing. Eduardo Roude. En sincronía con el sitio web, los administrativos abrieron una cuenta de Facebook Oficial del Comité de Cuencas con el fin de hacer más efectiva la comunicación y utilizarla como herramienta de cercanía a contribuyentes.

RECLAMOS SALTO GRANDE

El vicepresidente Marcelo Rasetto se reunió en Salto Grande con Danilo Staffolarini, Juan Scattolini y Petrelli visitando los campos cercanos a los de los productores mencionados. Se dispuso que la Comuna de Salto Grande con el consenso de los productores involucrados, marquen con motoniveladora los bajos naturales llevándolos ordenadamente hasta el canal Salto Grande. Con ayuda del Google Earth se indicó con precisión el recorrido de esos bajos para identificar a todos los productores/propietarios y obtener su consentimiento procurando acordar entre los vecinos aguas arriba y abajo de cada subcuenca o bajo natural, para facilitar el escurrimiento y encadenar los drenajes a construir por motoniveladora, a ejecutar en forma conjunta para todos los campos de cada subcuenca. Se quedó a la espera de la presencia del Ing. Marino Schmidt para autorizar los trabajos.

TRAMO FINAL DEL CANAL LASSAGA:

Para proceder a ejecutar la nueva traza del tramo final del Canal Lassaga se deberá contar en primer lugar con el respectivo informe topográfico (incluido en el T002-2014), para continuar luego con el resto del proyecto que incluye proyecto ejecutivo, búsqueda de consenso para obtener los permisos de paso, etc.

PROBLEMÁTICA HÍDRICA

Se debatió en el Comité Ejecutivo el siguiente orden de prioridades para atender la problemática de los reclamos recibidos por los productores: 1º Proyecto Ejecutivo Arroyo Totoras en cada una de sus etapas. 2º Proyecto Ejecutivo Canal Lassaga en su nueva traza. 3º Análisis de la traza desembocadura del canal

Larguía (hacer topografía). 4º Bustinza: zona urbana y subcuencas que aportan a esa zona urbana: ayuda en el avance del Proyecto Urbano (tres canales) y Proyectos Sub-cuencas Menores. 5º Caso Ugarte (toda la sub-cuenca empezando desde Armstrong: Zarate, Albertengo, y otros. 6º Área Industrial de Armstrong Aguas Abajo. Además hay otros casos relevados, no ordenados a consensuar en la Asamblea Ordinaria de Marzo 2015.

PRESUPUESTO PARA PREPARACIÓN DE PROYECTOS POR EL ING. ROUDE.

I. Presupuesto para Preparación de Proyectos por el Ing. Eduardo Roude. Los presupuestos presentados han sido calculados en base a la metodología acordada oportunamente con el Comité de Cuencas Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino, en base a la superficie que comprende cada cuenca en análisis.

Tareas a realizar:

*Modelación hidrológica de detalle del área de aporte, con ajuste de duraciones de tormenta de proyecto a los tiempos de concentración correspondientes a las recurrencias de 2 y 5 años.

*Modelación hidráulica para verificación del comportamiento de caudales transportados en la situación actual.

*Diseño hidráulico de obras para las recurrencias establecidas por la Dirección de Drenajes y Retenciones de la Secretaría de Aguas

*Verificación hidráulica de funcionamiento de obras de arte existentes y diseño de secciones necesarias.

*Cálculos métricos de excavación y otros ítems necesarios para la realización de obras por administración del Comité.

*Preparación de planos y demás documentación gráfica a incluir en el proyecto.

*Asesoramiento y asistencia técnica para la presentación y tramitación de aprobación por parte de la Secretaría de Aguas de Santa Fe.

Presupuestos de Obras solicitados:

*Larguía (5.658Ha): \$ 30.272 (Equivalente a 2.612 litros de Gasoil)

*Bustinza (15.233Ha): \$ 49.136 (Equivalente a 4.240 litros de Gasoil)

*Ugarte – Zarate y otros (3.212a): \$ 28.975 (Equivalente a 2.500 litros de Gasoil)

*Área Industrial Armstrong (7.580Ha): \$ 34.059 (Equivalente a 2.939 litros de Gasoil)

II. Cotización de honorarios profesionales y gastos por proyecto de obra "Readecuación Canal Terciario Totoras, tramo Cañada Carrizales – Ruta 34": El trabajo cotizado incluye la realización de las siguientes tareas:

*Modelación hidrológica de detalle del área de aporte al tramo a canalizar, con ajuste de duraciones de tormenta de proyecto a los tiempos de concentración correspondientes a las recurrencias de 2 y 5 años para diseño y verificación.

*Verificación a caudales transportados en la situación actual mediante modelación hidráulica basada en las secciones surgidas del relevamiento topográfico realizado por el Comité en el año 2004.

*Diseño hidráulico de canal para la recurrencia de 2 años y verificación de funcionamiento para recurrencia de 5 años mediante modelación hidráulica del tramo.

*Cálculos métricos de excavación y otros ítems necesarios para readecuación del canal para caudal TR 2 años y verificación de funcionamiento de obras de arte para recurrencia 5 años.

*Preparación de planos y demás documentación gráfica a incluir en el proyecto.

*Asesoramiento para la presentación ante la Secretaría de Aguas de Santa Fe y asistencia técnica durante la gestión de revisión del proyecto.

El Ing. Roude cotizó \$ 79.330 (setenta y nueve mil trescientos treinta pesos). Los aportes al Colegio Profesional estarán a cargo del comitente.

III. Cotización de honorarios profesionales y gastos por proyecto de obra "Rectificación de Canal Lassaga, tramo Cañada Carrizales – Camino Comunal. El trabajo cotizado incluye la realización de las siguientes tareas:

*Análisis de imágenes digitales para definición de alternativas de traza a adoptar

*Planificación, seguimiento y control de resultados de estudios de campo.

*Modelación hidrológica de detalle del área de aporte al tramo a canalizar, con ajuste de duraciones de tormenta de proyecto a los tiempos de concentración correspondientes a las recurrencias de 2 y 5 años para diseño y verificación.

*Cálculos métricos de excavación y otros ítems necesarios para la obra.

*Asesoramiento para la presentación ante la Secretaría de Aguas de Santa Fe y asistencia técnica durante la gestión de revisión del proyecto.

Conceptos incluidos en los tres presupuestos: honorarios profesionales y gastos que demande la realización de los trabajos (oficinas, visitas a zona de obra, dibujo, planteado y reproducción de planos, etc.)

Conceptos No incluidos en los tres Presupuestos: trabajos de topografía, gestión de autorizaciones de paso por las propiedades que atraviese la traza de la obra.

El Ing. Roude cotizó \$ 72.211 (setenta y dos mil doscientos once pesos). Los aportes al Colegio Profesional estarán a cargo del comitente.

REUNIÓN CON PRODUCTORES ZONA COLONIA MÉDICI

En las instalaciones de AFA de Colonia Medici, se realizó una reunión organizada por el Comité de Cuencas Arroyo Totoras, Canales Salto Grande y Serodino que tuvo por objeto informar a los delegados productores y oficiales de los distritos de Totoras, Cañada de Gómez, Clason, Bustinza, vecinos y público interesado sobre las gestiones realizadas para solucionar los problemas de anegamiento y erosión que afectan a la zona.

Durante la reunión, en la que estuvo presente el Senador Provincial Hugo Rasetto, el intendente de Totoras Horacio Carnevali, el presidente Comunal de Bustinza Fabian Ballori, integrantes del comité ejecutivo (Vicepresidente Marcelo Rasetto, Tesorera Lujan Castellani, Secretario Gustavo Gianetti, Encargado Administrativo Arístides Benedetti), el Presidente del Comité Carlos Alberto Druetta, explicó las gestiones realizadas junto al Senador Rasetto ante la Secretaría de Aguas y la Dirección Provincial de Vialidad a fin de lograr una pronta solución a la problemática de inundaciones e intransitabilidad de caminos que afecta a la zona luego de que se producen lluvias de mediana intensidad, dificultando el normal desarrollo de las actividades productivas.

En la reunión, el Ing. Eduardo Roude, especialista en temas hidráulicos contratado por el Comité, presentó las conclusiones del análisis del anteproyecto de obras formulado en 2014 por Vialidad y Aguas para dar solución al problema. Según explicó el Ing. Roude, el origen del problema obedece fundamentalmente a la alteración del sistema natural de escurrimiento que generaron las rutas y algunas obras realizadas por particulares, que concentran los escurrimientos superficiales en algunos sectores generando su anegamiento e incrementan la circulación de agua sobre las cunetas y calzadas de las rutas provocando su erosión y progresivo deterioro.

Con el proyecto propuesto, se pretende restituir la circulación superficial del agua a un estado similar al original, es decir, conduciendo los excedentes pluviales a través de los bajos naturales por los que circulaban antes de la intervención humana y adecuar el sistema de alcantarillado de las rutas y caminos para permitir la adecuada evacuación de las aguas que exceden la capacidad de retención del suelo.

Para implementar esta solución, el Comité tiene previsto desarrollar próximamente el proyecto ejecutivo que exige la Secretaría de Aguas para autorizar la ejecución de las obras y solicitar a Vialidad la ejecución del alcantarillado correspondiente. A tal fin, el Senador Rasetto ha gestionado una reunión a realizar en los próximos días con autoridades de ambos organismos provinciales en la que se expondrá la situación y se solicitará la pronta implementación de la solución pretendida.

CUOTA 1/2015

Quedan definidas las fechas de vencimiento de la 1º cuota del 2015: 11/05/2015 con bonificación del 10% y 11/06/2016 valor neto.